

SIARAN MEDIA KEMENTERIAN KEWANGAN MALAYSIA

Pengambilalihan 4 Lebuhraya Bertol Merupakan Langkah Pertama Untuk Mengurangkan Beban Pengguna Dan Merealisasikan Janji Pakatan Harapan



Tawaran Pengambilalihan 4 Lebuhraya memberikan penjimatan bayaran pampasan sekurang2nya RM5.3 bilion kepada Kerajaan & penjimatan bayaran tol sehingga RM180 juta untuk pengguna lebuh raya

Pada 23 Februari 2019, YAB Perdana Menteri Tun Dr Mahathir Mohamad telah mengumumkan cadangan untuk mengambil alih empat konsesi lebuhraya bertol di mana syarikat Gamuda Berhad (Gamuda) berkepentingan. Empat lebuhraya yang terbabit ialah Lebuhraya Damansara Puchong (LDP), Sistem Penyuraian Trafik KL Barat (SPRINT), Lebuhraya Shah Alam (KESAS) dan Terowong SMART (SMART).

Hasil daripada usaha rundingan dengan pihak Gamuda, sukacita dimaklumkan bahawa Kementerian Kewangan telah memberikan tawaran rasmi pada 21 Jun 2019 kepada keempat-empat syarikat konsesi tersebut dengan harga 'enterprise value' seperti berikut:

Lebuhraya	Harga Tawaran
LDP	RM2,470 juta
SPRINT	RM1,984 juta
KESAS	RM1,377 juta
SMART	RM369 juta
Jumlah	RM6,200 juta

Kejayaan tawaran ini adalah tertakluk kepada ketekunan wajar (*due diligence*), sokongan pemegang saham dan pemiutang syarikat konsesi yang mencukupi serta kelulusan Jemaah Menteri yang muktamad.

Jika proses pengambilalihan lebuhraya bertol ini berjalan secara lancar, Kerajaan, melalui sebuah syarikat tujuan khas (*special purpose vehicle – SPV*) anak syarikat Menteri Kewangan Diperbadankan (MKD), akan mengambil alih lebuhraya-lebuhraya tersebut pada 31 Disember 2019.

Pengambilalihan 4 lebuhraya bertol ini merupakan langkah pertama untuk mengurangkan beban pengguna lebuhraya dan merealisasikan janji Pakatan Harapan.

Penjimatan RM180 juta setahun kepada pengguna

Dengan sistem caj kesesakan baharu seperti yang telah diumumkan sebelum ini, pengguna empat lebuhraya ini akan menikmati penjimatan sehingga RM180 juta setahun. Penjimatan ini bermakna pendapatan boleh guna isi rumah rakyat Malaysia akan bertambah dengan jumlah yang sama.

Caj kesesakan adalah caj boleh ubah yang bergantung kepada masa penggunaan. Kerajaan secara prinsipnya akan memberikan diskaun sehingga 30% pada waktu luar puncak dan kadar percuma pada waktu bukan puncak. Di samping itu, bagi tidak membebankan rakyat, Kerajaan akan mengekalkan caj kesesakan maksimum pada waktu puncak pada kadar tol sedia ada. Struktur akhir caj kesesakan akan dikaji secara terperinci dan diperhalusi sebelum ia dilaksanakan pada 1 Januari 2020 kelak.

Penjimatan pampasan RM5.3 bilion kepada pihak konsesi

Di samping itu, pengambilalihan keempat-empat lebuhraya ini akan secara langsung menjimatkan pembayar cukai sekurang-kurangnya RM5.3 bilion dalam bentuk bayaran pampasan kepada syarikat-syarikat konsesi untuk membekukan kadar tol di lebuhraya berkenaan sehingga akhir hayat konsesi. Pampasan ini tidak perlu lagi dibayar selepas lebuhraya-lebuhraya ini diambil alih oleh Kerajaan.

Ini bermaksud bahawa Kerajaan akan mampu memperuntukkan perbelanjaan tambahan melebihi RM5.3 bilion untuk membantu rakyat seluruh Malaysia pada tahun-tahun yang akan datang. Ertinya, bukan sahaja pengguna lebuhraya bertol akan menerima penjimatan besar dalam langkah ini, rakyat seluruh negara juga akan menikmati manfaat.

Fakta-fakta ini dengan secara langsung membuktikan bahawa model konsesi lebuhraya bertol di bawah kerajaan Barisan Nasional hanya menguntungkan pihak konsesi dan tidak mengutamakan rakyat jelata.

Tiada beban kewangan kepada Kerajaan

Pihak Kerajaan telah berunding dengan pihak konsesi dengan bersungguh-sungguh untuk membuat nilai tawaran pengambilalihan yang paling wajar supaya ia bukan sahaja dapat memaksimumkan pulangan kepada rakyat, tetapi juga tidak akan mengakibatkan sebarang beban kewangan kepada Kerajaan.

Pihak SPV akan membiayai harga tawaran sebanyak RM6.2 bilion dengan penerbitan bon. Kutipan caj kesesakan adalah mencukupi untuk membiayai bayaran balik hutang, segala kos operasi serta penyenggaraan lebuhraya tanpa memerlukan peruntukan daripada Kementerian Kewangan. Dengan kata lain, kos pengambilalihan tersebut akan dibayar balik dengan sendirinya daripada kutipan caj kesesakan tanpa melibatkan sebarang perbelanjaan Kerajaan.

Langkah pertama

Untuk makluman semua, tanpa mengambil kira kumpulan PLUS, keempat-empat lebuhraya ini menguasai 48% daripada jumlah pendapatan lebuhraya-lebuhraya bertol di bandar. Ini meliputi sebahagian besar daripada lebuhraya dalam bandar dan menunjukkan kesungguhan dan komitmen Kerajaan dalam langkah pertama memenuhi manifesto pilihanraya kami. Sekiranya model pengambilalihan ini berjaya, Kerajaan akan terus menjadikannya sebagai asas untuk pengambilalihan konsesi lebuh raya bertol lain, termasuk lebuhraya antara bandar, pada masa hadapan.

Kesimpulannya, tawaran pengambilalihan lebuhraya ini adalah penyelesaian “win-win-win” untuk semua pihak yang terlibat:

1. Kerajaan dan pembayar cukai akan jimat RM5.3 bilion dalam bentuk pembayaran pampasan kepada syarikat-syarikat konsesi akibat pembekuan kadar tol;
2. pengguna lebuhraya akan menikmati penjimatan sehingga RM180 juta setahun dan juga pengurangan kesesakan lalu lintas pada waktu puncak; dan
3. sebarang lebihan kutipan caj kesesakan akan disalurkan kepada pembangunan dan penyenggaraan sistem pengangkutan awam Malaysia.

Sayangi Malaysiaku!

Lim Guan Eng

Menteri Kewangan

Kementerian Kewangan Malaysia

Putrajaya

22 Jun 2019

Like Be the first of your friends to like this.

