



## SIARAN MEDIA KEMENTERIAN KEWANGAN

---

### **HAMPIR 200,000 PEMILIK JIP DAN PIKAP TERIMA TAMBAHAN 100 LITER BUDI DIESEL**

*Lebih RM23 juta subsidi ditanggung oleh Kerajaan MADANI sejak 27 Jun 2026*

---

Sehingga 4 Julai 2026, hampir 200,000 pemilik kenderaan diesel jenis pikap dan jip telah diluluskan tambahan 100 liter sebulan di bawah BUDI MADANI Diesel (BUDI Diesel), menjadikan jumlah had kelayakan mereka sebanyak 300 liter sebulan bermula bulan Julai 2026.

Jumlah ini merangkumi lebih 174,000 warganegara di Semenanjung Malaysia dan lebih 22,000 warganegara di Sabah, Sarawak dan Wilayah Persekutuan Labuan.

Kemudahan tambahan ini disediakan dengan mengambil kira keperluan penggunaan diesel yang lebih tinggi dalam kalangan pemilik pikap dan jip, termasuk untuk kegunaan perniagaan kecil dan sederhana serta pergerakan ke kawasan luar bandar dan pedalaman.

#### **BUDI Diesel dipermudah, ambil kira penggunaan rakyat**

“Kerajaan memahami bahawa bagi pemilik pikap dan jip diesel, kenderaan ini bukan sekadar untuk perjalanan harian, tetapi turut digunakan bagi mencari rezeki dan mengurus keperluan keluarga. Sebab itu, kemudahan tambahan 100 liter ini disediakan. Harapan kita, kemudahan tambahan ini dapat membantu mereka mengurus keperluan diesel bulanan dengan lebih baik,” kata YB Senator Datuk Seri Amir Hamzah Azizan, Menteri Kewangan II.

Beliau berkata, Kerajaan turut meneliti maklum balas rakyat berhubung penggunaan kenderaan diesel milik ahli keluarga terdekat atau kenderaan yang belum dikemas kini rekod pemilikannya.

Bagi kenderaan diesel persendirian individu yang digunakan oleh ahli keluarga terdekat yang berbeza daripada pemilik berdaftar, penerima asal BUDI Diesel boleh membuat permohonan pemindahan kelayakan melalui portal rasmi BUDI MADANI, tertakluk kepada syarat dan pengesahan yang ditetapkan.

Sebagai alternatif, pengguna sebenar kenderaan diesel juga boleh mengemas kini rekod pemilikan kenderaan melalui Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ). Kerajaan telah melaksanakan pengecualian fi tukar hak milik kenderaan diesel selama tiga bulan mulai 1 Julai 2026 bagi memudahkan urusan tersebut.

“Penambahbaikan ini menunjukkan bahawa pelaksanaan BUDI Diesel akan terus dipantau dan disesuaikan berdasarkan maklum balas rakyat, supaya manfaat subsidi sampai kepada penerima yang layak tanpa membuka ruang kepada ketirisan dan penyeludupan,” tambah beliau.

Pemilik pikap dan jip diesel yang ingin memohon penambahan 100 liter sebulan dan pemindahan kelayakan BUDI Diesel, boleh berbuat demikian melalui portal BUDI MADANI di [www.budimadani.gov.my](http://www.budimadani.gov.my). Portal ini turut menyediakan soalan lazim berkaitan pelaksanaan BUDI Diesel.

Setakat 4 Julai 2026, lebih 2,000 permohonan pemindahan kelayakan BUDI Diesel telah diterima melalui portal tersebut.

### **Subsidi bersasar untuk warganegara**

Pelaksanaan BUDI Diesel menggunakan MyKad sebagai kaedah pengesahan kewarganegaraan dan kelayakan. Mekanisme ini memastikan subsidi diesel disalurkan kepada rakyat Malaysia yang layak, manakala bukan warganegara dan pihak yang tidak layak perlu membeli diesel pada harga tanpa subsidi.

Sejak pelaksanaan akses awal BUDI Diesel pada 27 Jun 2026 hingga 4 Julai 2026, lebih 336,000 transaksi diesel telah direkodkan. Ini melibatkan pembelian 12.6 juta liter diesel bersubsidi, dengan lebih RM23 juta subsidi ditanggung oleh Kerajaan MADANI.

Jualan ini merangkumi pembelian diesel bersubsidi pada harga RM2.15 seliter semasa akses awal dan RM2.10 seliter sejak pelaksanaan penuh BUDI Diesel pada 1 Julai 2026.

“Subsidi bersasar merupakan manfaat Kerajaan untuk rakyat Malaysia yang layak. Pada masa yang sama, penyasaran subsidi penting bagi memastikan bekalan diesel bersubsidi kekal terjamin dan bantuan tidak disalah guna oleh pihak yang tidak layak,” kata YB Senator Datuk Seri Amir Hamzah.

Tambah beliau, pelaksanaan BUDI Diesel bukan bertujuan menafikan bantuan kepada rakyat yang layak, sebaliknya memastikan subsidi Kerajaan disalurkan mengikut keperluan sebenar sambil menutup ruang ketirisan dan penyeludupan yang telah merugikan negara berbilion ringgit setiap tahun.

Kerajaan MADANI akan terus memantau pelaksanaan BUDI Diesel dan meneliti maklum balas rakyat serta industri bagi memastikan manfaat subsidi sampai kepada penerima yang layak, bekalan diesel bersubsidi kekal terjamin dan ketirisan dapat terus dikekang.

### **Kementerian Kewangan**

Putrajaya

5 Julai 2026